

**INSPEKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA
W BIAŁYMSTOKU**

**WYNIKI BADAŃ HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO
NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
W 2009 ROKU**

Klimat akustyczny województwa podlaskiego kształtuje głównie komunikacja drogowa. Uregulowania prawne dotyczące zagadnienia ochrony przed hałasem zawiera ustawa Prawo ochrony środowiska. Według tej ustawy ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego, lub co najmniej na tym poziomie oraz zmniejszenie poziomu hałasu, co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Białymstoku prowadzi badania hałasu komunikacyjnego na terenie całego województwa podlaskiego. Celem przeprowadzenia pomiarów było określenie uciążliwości akustycznej dróg krajowych i wojewódzkich. W roku 2009 badania monitoringowe hałasu przeprowadzono w Sejnach, Śniadowie, Grabówce, Knyszynie, Wysokiem Mazowieckiem, Rajgrodzie, Szczuczynie, Czarnej Białostockiej, Mońkach i Suchowoli. Pomiary wykonywano w 10 punktach pomiarowych. W dwóch punktach (Mońki, ul. Białostocka 63 i Suchowola, ul. Białostocka) wykonane pomiary posłużyły do wyznaczenia poziomów długookresowych (L_{DWN} i L_N), które są podstawą prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem. W pozostałych ośmiu punktach pomiary wykonywano w celu określenia wartości wskaźników L_{AeqD} oraz L_{AeqN} mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby.

Pomiary wykonano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 roku¹ oraz wytycznymi Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska.

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określone zostały w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r.² Wartości poziomów dopuszczalnych są zależne od funkcji urbanistycznej, jaką spełnia dany teren oraz od pory dnia i nocy. Dla wszystkich źródeł hałasu, z wyłączeniem statków powietrznych, wielkością podlegającą ocenie jest równoważny poziom dźwięku w dB, określany w przypadku dróg lub linii kolejowych przedziałem czasu odniesienia równym 16 godzinom dnia i 8 godzinom nocy, natomiast dla pozostałych obiektów i grup źródeł obiektów hałasu przyjęte przedziały odniesienia to 8 najniekorzystniejszych godzin dnia, kolejno po sobie następujących i 1 najniekorzystniejsza godzina nocy.

Poniższa tabela przedstawia obowiązujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku.

Tabela 1: Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby oraz L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem.

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB] / Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku			
		drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{AeqD} / L_{DWN}	L_{AeqN} / L_N	L_{AeqD} / L_{DWN}	L_{AeqN} / L_N
1.	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50 / 50	45 / 45	45 / 45	40 / 40
2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub wczasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	55 / 55	50 / 50	50 / 50	40 / 40
3.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno – wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo - usługowe	60 / 60	50 / 50	55 / 55	45 / 45

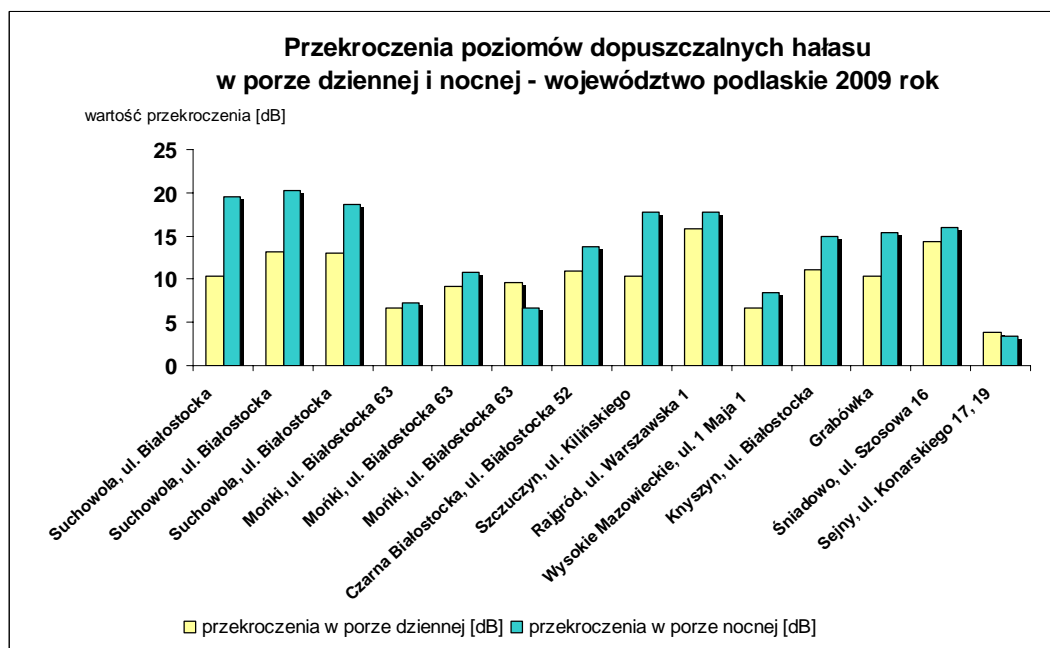
¹ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 roku w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 192, poz. 1392).

² Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826).

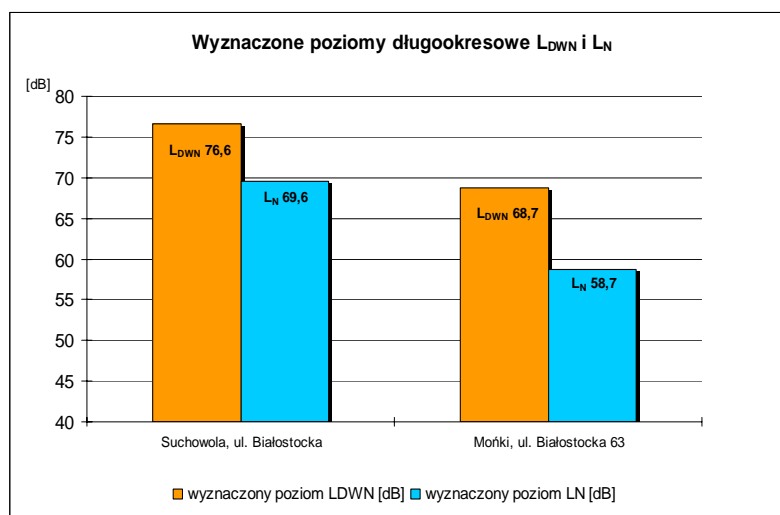
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	65 / 65	55 / 55	55 / 55	45 / 45
----	---	---------	---------	---------	---------

OMÓWIENIE WYNIKÓW

Przeprowadzone na terenie województwa pomiary hałasu komunikacyjnego pokazały, iż we wszystkich wyznaczonych do badań miejscowościach zarówno w porze dziennej jak i nocnej odnotowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Spośród wyznaczonych wskaźników mających odniesienie do jednej doby

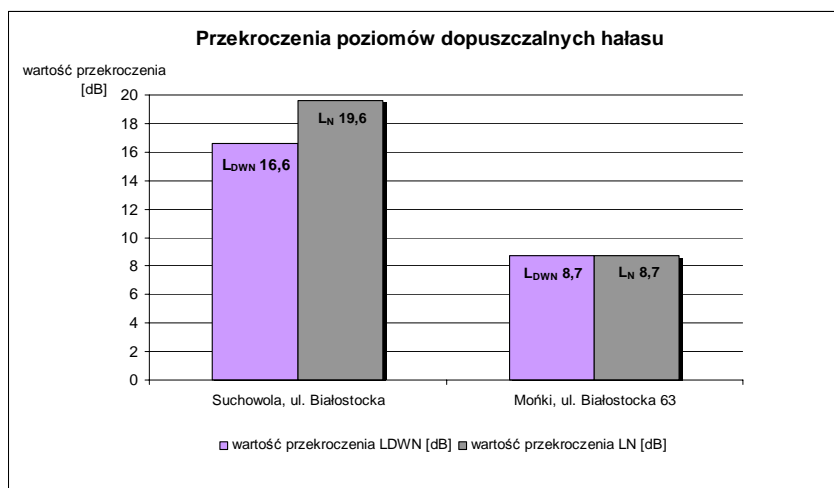


(L_{AeqD} oraz L_{AeqN}) największe przekroczenia dla pory dziennej odnotowano w Rajgródzie w punkcie zlokalizowanym przy ul. Warszawskiej 1. Wartość przekroczenia w tym punkcie wyniosła 15,9 dB. Najmniejsza wartość przekroczenia dla tej pory była w Sejnach w punkcie przy ul. Konarskiego 17 (3,8 dB).



Podczas wykonywanych pomiarów w porze nocnej najwyższe przekroczenie wartości dopuszczalnej (o 20,2 dB) uzyskano w Suchowoli w punkcie przy ul. Białostockiej, a najniższe w Sejnach – wartość przekroczenia o 3,4 dB. W Suchowoli i Mońkach na podstawie wykonanych pomiarów wskaźników L_{AeqD} oraz L_{AeqN} wyliczono poziomy L_{DWN} (dzienno – wieczorno – nocne) i L_N (średnioroczne poziomy dla wszystkich nocy w roku).

W Suchowoli punkt pomiarowy usytuowany był przy ul. Białostockiej przy drodze krajowej Nr 8. W Mońkach pomiaru dokonywano przy ul. Białostockiej 63 przy drodze krajowej Nr 65. Uzyskano następujące wyniki. W Suchowoli poziom L_{DWN} wyniósł 76,6 dB, co wskazuje na przekroczenie wartości dopuszczalnej hałasu o 16,6 dB, a poziom L_N 69,6 dB (przekroczenie o 19,6 dB). W punkcie pomiarowym w Mońkach wartość obu wyliczonych wskaźników była niższa niż w Suchowoli (L_{DWN} 68,7 dB, L_N 58,7 dB).



Przekroczenia poziomów dopuszczalnych w Mońkach wynosiły 8,7 dB dla każdego z obliczanych wskaźników. Podczas pomiarów każdorazowo prowadzono również rejestrację natężenia ruchu pojazdów z wyodrębnieniem pojazdów ciężkich (tabela 3).

Tabela 2. Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych hałasu komunikacyjnego

Lp.	Nazwa punktu	Data pomiaru	Średnia liczba pojazdów/dobę	Średnia liczba pojazdów ciężkich/dobę
1a	Suchowola, ul. Białostocka	11-12.05.2009	6842	2117
1b	Suchowola, ul. Białostocka	03-04.12.2009	7638	2716
1c	Suchowola, ul. Białostocka	05-06.12.2009	7490	2646
2a	Mońki, ul. Białostocka 63	23-24.06.2009	9411	924
2b	Mońki, ul. Białostocka 63	12-13.10.2009	8895	485
2c	Mońki, ul. Białostocka 63	08-09.12.2009	8031	852
3	Czarna Białostocka, ul. Białostocka 52	22-23.09.2009	8452	2108
4	Szczuczyn, ul. Kilińskiego	17-18.09.2009	7330	2675
5	Rajgród, ul. Warszawska 1	26-27.11.2009	5249	2189
6	Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 1	01-02.09.2009	7062	860
7	Knyszyn, ul. Białostocka	21-22.10.2009	7048	832
8	Grabówka	15-16.12.2009	9282	1143
9	Śniadowo, ul. Szosowa 16	06-07.08.2009	6070	1632
10	Sejny, ul. Konarskiego 17, 19	27-28.08.2009	6658	166

Szczegółowe zestawienie lokalizacji punktów pomiarowych oraz wyników badań przedstawiono w załączniku 1 do opracowania.

WNIOSKI:

1. Przeprowadzone w 2009 roku pomiary hałasu komunikacyjnego na terenie województwa podlaskiego pokazały we wszystkich badanych miejscowościach przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu w porze dziennej i nocnej.
2. Przekroczenia dla pory dziennej mieściły się w granicach od 3,8 dB do 15,9 dB. Najmniejsze przekroczenie wartości dopuszczalnych odnotowano w Sejnach zaś najwyższe w Rajgrodzie.
3. Najbardziej uciążliwe, ze względu na przylegające tereny zabudowy mieszkaniowej, były przekroczenia występujące w porze nocnej. Mieściły się one w granicach od 3,4 dB (w Sejnach) do 20,2 dB (w Suchowoli).
4. Na podstawie przeprowadzonych pomiarów wyliczono dla Suchowoli i Moniek wartości poziomów długookresowych L_{DWN} i L_N , mające zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem. Oba wskaźniki przekroczyły wartości dopuszczalne.

*Opracowanie:
Wydział Monitoringu Środowiska
marzec 2010 r.*

Załącznik 1. Zestawienie lokalizacji punktów pomiarowych oraz wyników badań hałasu komunikacyjnego

Lp	Dane identyfikujące punkt i obszar, na którym dokonywano pomiarów			Wyniki pomiarów				Przekroczenia dopuszczalnej wartości wskaźnika oceny hałasu			
	Nazwa punktu	Współrzędne	Data pomiaru	L _{DWN} [dB]	L _N [dB]	L _{Aeq,D} [dB]	L _{Aeq,N} [dB]	L _{DWN} [dB]	L _N [dB]	L _{Aeq,D} [dB]	L _{Aeq,N} [dB]
1a	Suchowola, ul. Białostocka	N 53°34'16,3" E 023°06'13,6"	11-12.05.2009	76,6	69,6	70,3	69,5	16,6	19,6	10,3	19,5
1b	Suchowola, ul. Białostocka	N 53°34'16,3" E 023°06'13,6"	03-04.12.2009			73,1	70,2			13,1	20,2
1c	Suchowola, ul. Białostocka	N 53°34'16,3" E 023°06'13,6"	05-06.12.2009			73	68,7			13	18,7
2a	Mońki, ul. Białostocka 63	N 53°24'01,0" E 022°48'02,6"	23-24.06.2009	68,7	58,7	66,7	57,2	8,7	8,7	6,7	7,2
2b	Mońki, ul. Białostocka 63	N 53°24'01,0" E 022°48'02,6"	12-13.10.2009			69,1	60,8			9,1	10,8
2c	Mońki, ul. Białostocka 63	N 53°24'01,0" E 022°48'02,6"	08-09.12.2009			69,6	56,7			9,6	6,7
3	Czarna Białostocka, ul. Białostocka 52	N 53°18'03,3" E 023°18'11,5"	22-23.09.2009	-	-	71,0	63,7	-	-	11	13,7
4	Szczuczyn, ul. Kilińskiego	N 53°33'59,88" E 022°17'1,14"	17-18.09.2009	-	-	70,3	67,7	-	-	10,3	17,7
5	Rajgród, ul. Warszawska 1	N 53°43'37,9" E 022°40'58,7"	26-27.11.2009	-	-	70,9	67,7	-	-	15,9	17,7
6	Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 1	N 52°54'59,28" E 022°30'32,1"	01-02.09.2009	-	-	66,7	58,4	-	-	6,7	8,4
7	Knyszyn, ul. Białostocka	N 53°18'35,6" E 022°54'45,4"	21-22.10.2009	-	-	71,1	65,0	-	-	11,1	15,0
8	Grabówka	N 53°07'30,1" E 023°15'24,1"	15-16.12.2009	-	-	70,3	65,4	-	-	10,3	15,4
9	Śniadowo, ul. Szosowa 16	N 53°02'20,28" E 021°59'5,64"	06-07.08.2009	-	-	69,4	66,0	-	-	14,4	16,0
10	Sejny, ul. Konarskiego 17, 19	N 54°06'28,2" E 23°20'33,2"	27-28.08.2009	-	-	63,8	53,4	-	-	3,8	3,4